

**Vehicule rutiere**  
**Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și**  
**remorci**

Дорожные транспортные средства  
Знаки регистрационные автотранспортных средств и  
прицепов

Instrument transformers  
Part 3: Additional requirements for inductive voltage  
transformers

**APROBARE**

Aprobat prin hotărârea INS nr.     din     .2014  
Înlocuiește SM 122:2002



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STANDARDIZARE (INS)

Republica Moldova, MD-2064, mun. Chișinău, str. E. Coca, 28  
Tel.: (+373 22) 905 303, fax: (+373 22) 905 333  
E-mail: [standard@standard.md](mailto:standard@standard.md), Web: [www.standard.md](http://www.standard.md)

---

## Preambul național

Prezentul standard reprezintă revizuirea standardului moldovean SM 122:2002 „Plăci de înmatriculare pentru autovehicule și remorci. Condiții tehnice generale” pe care îl înlocuiește.

Prezentul standard stabilește tipurile, forma, structura și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare, modul de compunere a numerelor de înmatriculare pentru aplicare pe plăcile de înmatriculare, cerințele tehnice de calitate și metodele de verificare, cerințele privind montarea acestora.

Față de standardul pe care îl înlocuiește s-au făcut următoarele modificări principale:

- a fost modificat aspectul plăcilor de înmatriculare, inclusiv pentru automobilele destinate Președintelui Republicii Moldova;

- a fost modificată structura numerelor de înmatriculare (s-a eliminat legătura indicativului de înmatriculare cu unitățile administrativ-teritoriale);

- au fost introduse elemente de securitate suplimentare împotriva falsificării:

- a) numărul de serie gravat cu laser;

- b) holograma;

- a fost introdus abțibildul;

- a fost înlocuit fontul literelor și al cifrelor pe plăcile de înmatriculare cu fontul german „greu de falsificat” (în germană, „Fälschungerschwerende Schrift” – FE-Schrift) („Mittelschrift”). Fontul „FE-Schrift” („Mittelschrift”) a fost elaborat în Germania și se folosește pe plăcile de înmatriculare destinate autovehiculelor din Germania și alte țări. Utilizarea fontului Mittelschrift constă în imposibilitatea falsificării literelor și cifrelor;

- standardul a fost completat cu prevederi privind plăcile de înmatriculare cu fond de culoare galbenă, pentru autovehiculele antrenate, în modul stabilit, la transportarea călătorilor în folos public, în conformitate cu Hotărîrea Guvernului „Cu privire la punerea în aplicare a plăcilor cu număr de înmatriculare pentru vehiculele destinate transportului public de călători” nr. 88 din 06.02.2014;

- standardul a fost completat cu prevederi privind excluderea inscripțiilor discriminatorii, precum și a combinațiilor de litere, care pot avea o semnificație obscenă, pornind de la practica internațională a unor țări. Lista combinațiilor de litere interzise se aprobă prin ordinul organului competent.

Cerințele standardului sunt armonizate cu cerințele standardului internațional ISO 7591:1982 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare reflectorizante pentru vehicule cu motor și remorcile acestora. Condiții tehnice”.

Totodată la elaborarea prezentului standard au fost consultate următoarele documente:

- standardul german DIN 1451-2:1986 „Tipul de font: Lineal Linear. Antiqua. Inscripțiile pe panourile rutiere informative”;

- standardul german DIN 74069:2013 „Plăci de înmatriculare retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora”;

- standardul belarus STB 914-99 „Plăci de înmatriculare și semnul distinctiv al mijloacelor de transport. Tipuri și dimensiuni principale, condiții tehnice, metode de verificare”;

- standardul român SR 13078-1996 „Vehicule rutiere. Plăci de înmatriculare cu fond reflectorizant pentru autovehicule și remorci”;

- standardul Federației Ruse GOST R 50577-93 „Plăci de înmatriculare de stat pentru mijloacele de transport. Tipuri și dimensiuni principale. Condiții tehnice”;

- Regulamentul nr. 69 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea plăcilor de identificare spate pentru vehicule lente (din fabricație) și remorcile acestora;

- Convenția asupra circulației rutiere (08 noiembrie 1968, Viena).

## Cuprins

1	Domeniu de aplicare .....	1
2	Terminologie .....	1
3	Tipurile, forma și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare .....	2
4	Structura plăcilor de înmatriculare .....	2
5	Structura numerelor de înmatriculare .....	3
6	Cerințe tehnice de calitate .....	7
	6.1 Generalități .....	7
	6.2 Caracteristici .....	7
	6.3 Cerințe privind materialele și componentele.....	13
	6.4 Set de livrare.....	13
	6.5 Marcare.....	13
	6.6 Ambalare .....	14
7	Reguli pentru verificarea calității.....	14
8	Metode de verificare .....	16
	8.1 Generalități .....	16
	8.2 Determinarea caracteristicilor fotometrice .....	17
	8.3 Determinarea caracteristicilor colorimetrice .....	17
	8.4 Determinarea rezistenței la acțiuni exterioare .....	18
9	Cerințe de montare .....	20
Anexa A (normativă)	Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare pentru autovehicule.....	22
Anexa B (informativă)	Exemple de amplasare a numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare .....	27
Anexa C (normativă)	Fontul cifrelor și literelor, „Fälschungsschwerende Schrift” – „FE-Schrift” («Mittelschrift»).....	41
Anexa D (normativă)	Traducerea autentică a prezentului standard în limba rusă.....	42

## 1 Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul standard se referă la plăcile de înmatriculare pentru autovehicule și remorci.

1.2 Prezentul standard stabilește tipurile, forma, structura și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare, modul de compunere a numerelor de înmatriculare pentru aplicare pe plăcile de înmatriculare, cerințele tehnice de calitate și metodele de verificare a plăcilor de înmatriculare, cerințele privind montarea.

## 2 Terminologie

Pentru a interpreta corect prezentul standard se aplică termenii care urmează:

**2.1 suport:** Placă metalică de aluminiu pe care se aplică materialul reflectorizant/nereflectorizant.

**2.2 placă semifabricat:** Suport având chenarul prevăzut cu o bordură obținută prin ambutisare și pe care este aplicat materialul reflectorizant/nereflectorizant.

**2.3 număr de înmatriculare:** Combinație de litere și cifre, atribuită unui autovehicul în scopul identificării acestuia în circulația rutieră. Numărul constă din două părți, inclusiv:

**2.3.1 indicativ de înmatriculare:** Combinație de litere care constituie prima parte a numărului de înmatriculare.

**2.3.2 număr de ordine:** Combinație de cifre sau cifre și litere care constituie a doua parte a numărului de înmatriculare.

**2.4 placă de înmatriculare:** Placa semifabricat pe care este aplicat numărul de înmatriculare și care este pregătită pentru a fi montată pe autovehicul.

**2.5 fondul plăcii de înmatriculare:** Culoarea suprafeței plane a rectoului plăcii de înmatriculare.

**2.6 organ competent:** Autoritate a administrației publice centrale abilitată, prin lege sau alt act normativ, cu atribuții corespunzătoare.

NOTĂ – La momentul aprobării standardului, organul competent era Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

## 3 Tipurile, forma și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare

Plăcile de înmatriculare, în funcție de categoria autovehiculelor pentru care sunt destinate, se clasifică în următoarele tipuri:

– tipul 1 – placă de înmatriculare (din față și din spate) pentru toate categoriile de automobile. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 1, în conformitate cu figura A.1 (anexa A);

– tipul 1a – placă de înmatriculare (din față și din spate) pentru toate categoriile de automobile, la care locul amplasării plăcilor de înmatriculare nu corespunde dimensiunilor stabilite pentru plăcile de înmatriculare de tipul 1. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 1a, în conformitate cu figura A.2 (anexa A);

– tipul 2 – placă de înmatriculare pentru motociclete, mopede, mototricicluri și cvadricicluri. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 2, în conformitate cu figura A.3 (anexa A);

– tipul 3 – placă de înmatriculare pentru remorci. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 3, în conformitate cu figura A.4 (anexa A);

– tipul 3a – placă de înmatriculare pentru remorci, la care locul amplasării plăcilor de înmatriculare nu corespunde dimensiunilor stabilite pentru plăcile de înmatriculare de tipul 3. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 3a, în conformitate cu figura A.1 (anexa A)

– tipul 4 – placă de înmatriculare pentru tractoare, alte mașini și mecanisme autopropulsate. Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 4, în conformitate cu figura A.5 (anexa A).

## **4 Structura plăcilor de înmatriculare**

**4.1** Rectoul plăcii de înmatriculare constă din două zone: zona cu fond albastru și zona cu fond alb sau galben.

**4.2** Pe fondul albastru al tuturor plăcilor de înmatriculare (cu excepția plăcii de înmatriculare din față, destinată pentru automobilele puse la dispoziția Președintelui Republicii Moldova) trebuie să fie amplasată imaginea Drapelului de Stat al Republicii Moldova (în continuare – Drapelul de Stat), precum și semnul distinctiv al Republicii Moldova „MD” (în continuare – inscripția „MD”). Amplasarea, forma de prezentare și dimensiunile, în conformitate cu figurile A.1–A.5 (anexa A).

NOTĂ - Imaginea Drapelului de Stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

**4.3** Pe placa de înmatriculare din față, destinată pentru automobilele puse la dispoziția Președintelui Republicii Moldova trebuie să fie amplasată numai imaginea Drapelului de Stat.

**4.4** Pe fondul alb sau galben se aplică numărul de înmatriculare și următoarele elemente de securitate împotriva falsificării:

– holograma;

– numărul de serie;

– alte elemente de securitate împotriva falsificării (de ex. semne bivalente, inscripțiile „R” și „MD”).

Cerințele privind elementele de securitate, în conformitate cu documentația de execuție, coordonată cu autoritatea competentă.

**4.5** Pe fondul alb sau galben poate fi aplicat și un abțibild. Necesitatea aplicării și tipul de abțibild, în conformitate cu actele normative în vigoare.

**4.6** Amplasarea hologramei și a abțibildului pe plăcile de înmatriculare de toate tipurile se prezintă în figurile B.1-B.13 (anexa B).

**4.7** Pe versoul plăcii de înmatriculare se indică codul de bare și marca întreprinderii-productoare.

## **5 Structura numerelor de înmatriculare**

**5.1** Numărul de înmatriculare se compune din indicativul de înmatriculare și numărul de ordine al autovehiculului.

**5.2** Indicativul de înmatriculare se compune din litere majuscule ale alfabetului latin.

**5.3** Numărul de ordine se compune din cifre arabe sau cifre arabe și litere majuscule ale alfabetului latin.

**5.4** Structura numerelor de înmatriculare, în funcție de amplasamentul indicativului de înmatriculare și a numărului de ordine, se stabilește în conformitate cu 6.4.1–6.4.5.

**5.4.1** Pentru autovehiculele persoanelor fizice și juridice din Republica Moldova (cu excepția organelor autorităților publice și administrației publice, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, precum și a persoanelor juridice străine, cetățenilor străini și apatrizilor):

– plăcile de înmatriculare de tipul 1 trebuie să conțină indicativul de înmatriculare, format din trei litere, și numărul de ordine, format din cifre (maximum trei). Literele și cifrele se amplasează pe placă într-un singur rând;

– plăcile de înmatriculare de tipul 1a trebuie să conțină indicativul de înmatriculare format, din trei litere, amplasat în partea superioară a plăcii de înmatriculare, și numărul de ordine, format din cifre (maximum trei), amplasat în partea inferioară a plăcii de înmatriculare. Literele și cifrele se amplasează pe placă în două rânduri;

– plăcile de înmatriculare de tipul 2 trebuie să conțină numărul de ordine format din cifre (maximum trei), amplasat în partea superioară a plăcii de înmatriculare, și indicativul de înmatriculare, format din trei litere, amplasat în partea inferioară a plăcii de înmatriculare. Cifrele și literele se amplasează pe placa de înmatriculare în două rânduri;

– plăcile de înmatriculare de tipul 3 trebuie să conțină indicativul de înmatriculare, format din trei litere, amplasat în partea superioară a plăcii de înmatriculare, și numărul de ordine format din cifre (maximum trei), amplasat în partea inferioară a plăcii de înmatriculare. Literele și cifrele se amplasează pe placă în două rânduri;

– plăcile de înmatriculare de tipul 3a trebuie să conțină indicativul de înmatriculare, format dintr-o singură literă și numărul de ordine format din cifre (maximum trei) și două litere. Literele și cifrele se amplasează pe placă într-un singur rând;

– plăcile de înmatriculare de tipul 4 trebuie să conțină indicativul de înmatriculare, format din trei litere, amplasat în partea superioară a plăcii de înmatriculare, și numărul de ordine, format din cifre (maximum trei), amplasat în partea inferioară a plăcii de înmatriculare. Literele și cifrele se amplasează pe placă în două rânduri.

Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare de toate tipurile, în conformitate cu figura B.1 (anexa B).

NOTĂ – Combinațiile de litere și cifre în anexa B se utilizează ca exemple.

**5.4.2** Pentru autovehiculele organelor autorităților publice și administrației publice sunt destinate plăci de înmatriculare de tipurile 1 și 1a, care trebuie să conțină indicativul de înmatriculare RM, RM P, RM G și RM A și numărul de ordine compus din patru și, respectiv, trei cifre:

a) numerele de înmatriculare cu indicativul de înmatriculare RM și numărul de ordine din patru cifre (aplicate pe plăcile de înmatriculare din spate), se atribuie automobilelor puse la dispoziția Președintelui Republicii Moldova;

b) numerele de înmatriculare cu indicativul de înmatriculare RM P și numărul de ordine din trei cifre, se atribuie automobilelor care deserveșc deputații, primele persoane oficiale din stat, alese sau numite de Parlament, și Președintele Adunării Populare a Găgăuziei;

c) numerele de înmatriculare cu indicativul de înmatriculare RM G și numărul de ordine din trei cifre, se atribuie automobilelor aflate la dispoziția membrilor Guvernului Republicii Moldova, conducerii Cancelariei de Stat, oficiilor teritoriale din componența Cancelariei de Stat și conducătorilor autorităților administrative centrale pe lângă Guvern;

d) numerele de înmatriculare cu indicativul de înmatriculare RM A și numărul de ordine din trei cifre, se atribuie automobilelor puse la dispoziția autorităților, ale căror conducători sunt desemnați de Guvern sau care sunt subordonate Cancelariei de Stat, precum și celor destinate loțiitorilor primelor persoane oficiale de stat, alese sau numite de Parlament, vicepreședinților Adunării Populare a unității teritoriale autonome Găgăuzia, loțiitorilor conducătorilor autorităților administrative centrale pe lângă Guvern, președinților raioanelor, primarilor municipiilor, viceprimarilor municipiului Chișinău și pretorilor sectoarelor municipiului Chișinău.

Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.2 (anexa B).

**5.4.3** Pentru autovehiculele Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării sunt destinate plăci de înmatriculare de toate tipurile care trebuie să conțină indicativele de înmatriculare, și, respectiv, numerele de ordine pentru SP – trei cifre, pentru MAI – patru cifre și pentru FA – patru cifre:

a) SP – pentru autovehiculele Serviciului de Protecție și Pază de Stat al Republicii Moldova. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.3 (anexa B);

b) MAI – pentru autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne și subdiviziunilor din componență. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.4 (anexa B);

c) FA – pentru autovehiculele Ministerului Apărării și subdiviziunilor din componență. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.5 (anexa B).

Literele și cifrele pe plăcile de înmatriculare de tipurile 1 și 3a se amplasează într-un singur rând.

Pe plăcile de înmatriculare de tipurile 2 și 4, indicativele de înmatriculare se amplasează în partea superioară a plăcilor, iar numerele de ordine – în partea inferioară.

Pe plăcile de înmatriculare de tipurile 1a și 3, indicativele de înmatriculare se amplasează în partea inferioară a plăcilor, iar numerele de ordine – în partea superioară.

**5.4.4** Pentru plăcile de înmatriculare ale autovehiculelor ce aparțin misiunilor diplomatice, oficiilor consulare ale statelor străine, membrilor personalului misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, reprezentărilor organizațiilor internaționale și ale colaboratorilor acreditați pe lângă Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene al Republicii Moldova, precum și unor persoane fizice și juridice, similare lor, se stabilesc următoarele indicative de înmatriculare urmate de numărul de ordine:

– CD (corp diplomatic) – pentru automobilele de serviciu ale misiunilor diplomatice și cele personale ale personalului diplomatic, posesori ai pașapoartelor diplomatice (sau altor documentele echivalente) și cartelelor de acreditare eliberate de MAEIE. Structura numărului de înmatriculare – CD cu trei cifre și două litere. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.6 (anexa B);

– TC (transport consular) – pentru autovehiculele oficiilor consulare, funcționarilor consulari, angajaților consulari și membrilor personalului de serviciu ai oficiilor consulare, precum și pentru autoturismele de serviciu ale oficiilor consulatelor onorifice. Structura numărului de înmatriculare – TC cu trei cifre și două litere. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.7 (anexa B);

– TS (transport de serviciu) – pentru autovehiculele ale membrilor personalului administrativ-tehnic și de serviciu ai misiunilor diplomatice, precum și unei categorii de colaboratori ai reprezentanțelor organizațiilor internaționale, prevăzute de acordurile în vigoare, posesori ai pașapoartelor de serviciu (sau altor documentele echivalente) și cartelelor de acreditare eliberate de MAEIE. Structura numărului de înmatriculare – TS cu trei cifre și două litere. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.8 (anexa B).

Cifrele numerelor de ordine ale numerelor de înmatriculare indică codul statului străin acreditat în Republica Moldova. Lista codurilor se stabilește de către Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene .

Literele și cifrele pe plăcile de înmatriculare de tipul 1 se amplasează într-un singur rând.

Pe plăcile de înmatriculare de tipurile 2 și 4, indicativul de înmatriculare se amplasează în partea superioară a plăcilor, iar numerele de ordine – în partea inferioară a acestora.

Pe plăcile de înmatriculare de tipurile 1a și 3 indicativul de înmatriculare se amplasează în partea inferioară a plăcilor, iar numărul de ordine – în partea superioară a acestora.

**5.4.5** Pentru autovehiculele persoanelor juridice străine și cetățenilor străini, cu excepția celor enumerate la 6.4.4, apatrizilor, pentru autovehiculele importate în regim vamal de admitere temporară de către persoanele fizice și juridice din Republica Moldova, precum și pentru autovehiculele radiate din evidență în cazul exportării definitive din Republica Moldova:

– plăcile de înmatriculare de toate tipurile trebuie să conțină indicativul de înmatriculare H și numărul de ordine din patru cifre – pentru autovehiculele persoanelor juridice străine și cetățenilor străini, cu excepția celor enumerate la 6.4.4, și ale apatrizilor. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.9 (anexa B);

– plăcile de înmatriculare de toate tipurile trebuie să conțină indicativul de înmatriculare P și numărul de ordine din patru cifre – pentru autovehiculele importate în regim vamal de admitere temporară de către persoanele fizice și juridice din Republica Moldova. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.10 (anexa B);

– plăcile de înmatriculare de tipurile 1, 1a, 2, 3 și 4 trebuie să conțină indicativul de înmatriculare T și numărul de ordine din trei cifre și o literă – pentru autovehiculele radiate din evidență în cazul exportării definitive din Republica Moldova. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.11 (anexa B).

Numerele de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare de tipul 1 și 3a se amplasează într-un singur rând.

Pe plăcile de înmatriculare de tipul 2 sau 4, indicativul de înmatriculare se amplasează în partea superioară a plăcilor, iar numărul de ordine – în partea inferioară a acestora.

Pe plăcile de înmatriculare de tipurile 1a și 3 indicativul de înmatriculare se amplasează în partea inferioară a plăcii, iar numărul de ordine – în partea superioară a acestora.

**5.5** Pe plăcile de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare P, T, H suplimentar se indică termenul admisibil de valabilitate al acestora (în partea superioară – luna, în partea inferioară – anul). Locul amplasării și dimensiunile cifrelor, care indică termenul admisibil de valabilitate al plăcilor de înmatriculare, se stabilesc în documentația de execuție.

NOTĂ – Pentru autovehiculele cetățenilor străini și apatrizilor cu dreptul de ședere permanentă pe teritoriul Republicii Moldova se confecționează plăci de înmatriculare cu indicativul de înmatriculare H, dar fără indicarea termenului de valabilitate. Amplasarea numărului de înmatriculare, în conformitate cu figura B.12 (anexa B).

**5.6** Plăcile de înmatriculare nu trebuie să conțină inscripții discriminatorii, precum și combinații de litere care pot avea o semnificație obscenă.

Lista combinațiilor de litere interzise se aprobă de organul competent.

## **6 Cerințe tehnice de calitate**

### **6.1 Generalități**

Plăcile de înmatriculare trebuie să corespundă prevederilor prezentului standard și să fie confecționate în conformitate cu documentația de execuție, coordonată cu autoritatea competentă.

### **6.2 Caracteristici**

#### **6.2.1 Cerințe constructive**

**6.2.1.1** Construcția plăcilor de înmatriculare trebuie să permită fixarea sigură a acestora pe autovehiculele și remorcile respective.

**6.2.1.2** Fondul plăcilor de înmatriculare trebuie să fie de culoare albă, cu excepția plăcilor de înmatriculare de tipurile 1 și 1a pentru automobilele destinate transportului public de călători, al căror fond trebuie să fie de culoare galbenă, în conformitate cu figura B.13 (anexa B).

Fondul pe care se amplasează imaginea Drapelului de Stat și inscripția „MD” pentru toate tipurile de plăci de înmatriculare trebuie să fie de culoare albastră.

Literele inscripției „MD” trebuie să fie de culoare albă.

Literele, cifrele și chenarul plăcilor de înmatriculare trebuie să fie de culoare neagră, cu excepția plăcilor de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare H, P și T, ale căror litere, cifre și chenar trebuie să fie de culoare roșie, precum și a plăcilor de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare CD, TC, TS, ale căror litere, cifre și chenar trebuie să fie de culoare azurie.

**6.2.1.3** Fondul plăcilor de înmatriculare, cu excepția plăcilor de înmatriculare destinate autovehiculelor ce aparțin Ministerului Apărării, care nu participă în circulație pe drumurile publice, trebuie să fie reflectorizant.

Plăcile de înmatriculare reflectorizante trebuie să conțină nu mai puțin de trei elemente de securitate împotriva falsificării, incluse în structura materialului reflectorizant.

NOTĂ - Dimensiunile, fontul, amplasarea și alte cerințe privind elementele de securitate se stabilesc în documentația de execuție, coordonată cu autoritatea competentă.

**6.2.1.4** Pe rectoul plăcilor de înmatriculare de toate tipurile trebuie să fie un număr de serie unic gravat cu laser.



Locul amplasării numărului de serie, în conformitate cu figurile A.1–A.5 (anexa A).

Structura numărului de serie, în conformitate cu documentația de execuție, coordonată cu autoritatea competentă.

NOTĂ – Numărul de serie trebuie executat astfel încât să nu poată fi șters sau modificat cu substanțe chimice sau mijloace mecanice în procesul de exploatare, fără deteriorarea plăcii sau modificarea structurii materialelor utilizate.

**6.2.1.5** Pe versoul plăcilor de înmatriculare de toate tipurile se amplasează codul de bare unic. Conținutul codului de bare, în conformitate cu documentația de execuție. Locul amplasării, dimensiunile și forma de prezentare a codului de bare, în conformitate cu figurile A.1–A.5 (anexa A).

#### **6.2.1.6** Caracteristicile fotometrice ale suprafeței reflectorizante

Coeficientul de retroreflexie al suprafeței reflectorizante a plăcii de înmatriculare nu trebuie să fie mai mic decât valorile prezentate în tabelul 1.

Tabelul 1

Coeficientul de retroreflexie al fondului plăcii de înmatriculare					
Culoarea suprafeței	Unghi de divergență	Unghi de iluminare			
		5°	30°	40°	maximum
Coeficient de retroreflexie, cd/lx·m <sup>2</sup>					
Alb	0°12'	70	35	6	250
	0°20'	50	30	3	250
	1°30'	5	2	1	250
Galben	0°12'	50	20	4	250
	0°20'	35	15	2	250
	1°30'	3	1	0,5	250
Coeficientul de retroreflexie al fondului, pe care sunt amplasate imaginea Drapelului de Stat și inscripția „MD”, al plăcii de înmatriculare cu fondul alb					
Albastru	0°12'	4	1,7	1	25
	0°20'	3	1,1	0,7	25

Atunci când suprafața reflectorizantă este supusă la o ploaie simulată, valorile coeficientului de retroreflexie trebuie să fie de minimum 90% din valorile prezentate în tabelul 1.

#### **6.2.1.7** Uniformitatea de retroreflexie a suprafeței reflectorizante

În condiții de retroreflexie nu se admite apariția diferențelor evidente între luminanța diferitelor zone ale plăcii de înmatriculare. Se admit diferențe între luminanța diferitelor zone cu condiția că raportul dintre coeficienții de intensitate luminoasă ai unor suprafețe cu dimensiunile de 50 mm x 50 mm din zona unde s-a observat neuniformitatea să nu depășească valoarea 2.

#### **6.2.1.8** Caracteristicile colorimetrice ale suprafeței reflectorizante

Culoarea suprafeței reflectorizante a plăcii de înmatriculare trebuie să fie în limitele zonei, delimitate de coordonatele tricromatice, prezentate în tabelul 2, și să corespundă coeficientului de intensitate luminoasă.

Tabelul 2

Culoarea suprafeței		Coordonatele tricromatice ale zonelor de delimitare a culorilor admise pentru numerele coordonatelor tricromatice				Coeficientul de intensitate luminoasă
		1	2	3	4	
Alb	x	0,355	0,305	0,285	0,355	≥0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	≥0,35
Albastru	x	0,144	0,244	0,190	0,066	
	y	0,030	0,202	0,247	0,208	≥0,01
Galben	x	0,545	0,487	0,427	0,465	≥0,27
	y	0,454	0,423	0,483	0,534	≥0,27

**6.2.1.9** Durabilitatea materialului reflectorizant, aplicat pe placa de înmatriculare, trebuie să fie astfel, încît după iluminarea intensivă a plăcii de înmatriculare caracteristicile colorimetrice să corespundă valorilor prezentate în tabelul 2, iar coeficientul de retroreflexie trebuie să aibă valori de minimum 50% din valorile prezentate în tabelul 1, pentru un unghi de divergență de 0°20' și un unghi de iluminare de 5°. Coeficientul de intensitate luminoasă trebuie să fie de minimum 80% din valorile prezentate în tabelul 2.

**6.2.1.10** Grosimea materialului plăcii de înmatriculare, fără a lua în considerare suprafața reflectorizantă, trebuie să fie de minimum 0,8 mm.

**6.2.1.11** Forma, dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare, amplasarea și dimensiunile imaginii Drapelului de Stat și ale inscripției „MD” trebuie să corespundă figurilor A.1-A.5 (anexa A).

Amplasarea literelor, cifrelor și chenarului pe rectoul plăcilor de înmatriculare, în conformitate cu figurile B.1-B.14 (anexa B).

**6.2.1.12** Literele (cu excepția inscripției „MD”), cifrele și chenarul pe rectoul plăcii de înmatriculare trebuie să fie reliefate. Înălțimea reliefului în raport cu suprafața plăcii de înmatriculare trebuie să fie constantă pe o placă de înmatriculare, în limita de minimum 1 mm și de maximum 2 mm.

NOTĂ – Se admite executarea literelor și cifrelor numărului de înmatriculare în relief format 3D cu înălțimea reliefului mai mare de 2 mm.

**6.2.1.13** Fontul literelor și cifrelor, utilizate pe toate plăcile de înmatriculare trebuie să corespundă anexei C.

Înălțimea literelor și cifrelor trebuie să fie de trei dimensiuni-tip: 27 mm, 49 mm и 76 mm.

Lățimea liniilor chenarului trebuie să fie de 4±0,7 mm.

**6.2.1.14** Contururile literelor și cifrelor, aplicate pe plăcile de înmatriculare, trebuie să fie clare.

**6.2.1.15** Pe literele, cifrele și chenarul tuturor plăcilor de înmatriculare, cu excepția celor cu indicativele de înmatriculare CD, TC, TS, P, T și H, trebuie să fie aplicat un material nereflectorizant de culoare neagră, a cărui rezistență corespunde cerințelor prezentului standard.

**6.2.1.16** Pe literele, cifrele și chenarul plăcilor de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare CD, TC și TS trebuie să fie aplicat un material nereflectorizant de culoare azurie, a cărui rezistență corespunde cerințelor prezentului standard.

**6.2.1.17** Pe literele, cifrele și chenarul plăcilor de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare P, T, și H trebuie să fie aplicat un material nereflectorizant de culoare roșie, a cărui rezistență corespunde cerințelor prezentului standard.

## **6.2.2 Cerințe de fiabilitate**

**6.2.2.1** Plăcile de înmatriculare de toate tipurile, cu excepția plăcilor de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare P, T și H, trebuie să-și păstreze caracteristicile pe parcursul perioadei de exploatare, stabilite de către producător, dar care nu poate fi mai mică de 3 ani.

**6.2.2.2** Plăcile de înmatriculare cu indicativele de înmatriculare H (cu excepția cazului prezentat în nota de la 6.5), P și T trebuie să corespundă prevederilor prezentului standard pe perioada termenului de valabilitate.

## **6.2.3 Cerințe privind rezistența la acțiuni exterioare**

**6.2.3.1** Plăcile de înmatriculare trebuie să fie rezistente la condițiile de exploatare.

**6.2.3.2** Plăcile de înmatriculare cu suprafață reflectorizantă trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

1) rezistență la variații de temperatură.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport și materialul nereflectorizant trebuie să fie rezistente la variații de temperatură și umiditate fără să prezinte fisuri, bășicări, crăpături vizibile, desprinderi de pe suport sau decolorări;

2) aderență.

Materialul reflectorizant trebuie să fie aderent la suport, încât să formeze cu acesta o combinație durabilă, rezistentă la condiționare, fără să prezinte desprinderi de pe suport;

3) rezistență la șoc.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport trebuie să reziste la șoc fără să prezinte fisuri sau desprinderi pe o distanță mai mare de 5 mm față de zona de impact;

4) rezistență la îndoire.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport nu trebuie să se fisureze sau să se desprindă de suport atunci când este solicitat la îndoire;

5) rezistență la apă.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport și materialul nereflectorizant trebuie să fie rezistente la acțiunea apei fără să prezinte desprinderi, fisuri, decolorări, urme de coroziune sau alte defecte vizibile;

6) rezistență la curățare.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport și materialul nereflectorizant trebuie să poată fi curățate de depuneri fără să apară desprinderi, fisuri, decolorări sau alte defecte vizibile;

7) rezistență la combustibil lichid.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport și materialul nereflectorizant trebuie să fie rezistente la acțiunea combustibilului lichid fără să prezinte desprinderi, fisuri, decolorări sau alte defecte vizibile;

8) rezistență la ceață salină.

Materialul reflectorizant aplicat pe suport și materialul nereflectorizant trebuie să fie rezistente la verificarea la ceață salină fără să prezinte desprinderi, fisuri, decolorări sau alte defecte vizibile. Suportul metalic nu trebuie să prezinte urme de coroziune.

**6.2.3.3** Plăcile de înmatriculare cu fond nereflectorizant (toate tipurile de plăci de înmatriculare, destinate autovehiculelor Ministerului Apărării care nu participă în circulație pe drumurile publice) trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

- 1) materialul trebuie să fie aderent la suport, încât să formeze cu acesta o combinație durabilă, rezistentă la condiționare fără să prezinte desprinderi de pe suport. Verificarea aderenței, conform 9.2.5;
- 2) materialul, aplicat pe suport, trebuie să fie rezistent la șoc, fără să prezinte fisuri sau desprinderi pe o distanță mai mare de 5 mm față de zona de impact. Verificarea rezistenței la șoc, conform 9.2.6;
- 3) materialul trebuie să fie rezistent la acțiunea factorilor externi minimum trei ani.

#### **6.2.4 Cerințe privind tehnologia de confecționare**

**6.2.4.1** Chenarul plăcilor de înmatriculare, literele și cifrele care compun numărul de înmatriculare și termenul de valabilitate (la prezență) trebuie să fie executate prin ambutisare.

NOTĂ – Se admite executarea literelor și cifrelor numărului de înmatriculare în relief format 3D.

**6.2.4.2** Tehnologia aplicării pe plăci a literelor, cifrelor și chenarului, inclusiv a imaginii Drapelului de Stat și a înscricțiunii „MD”, trebuie să asigure imposibilitatea modificării lor în procesul de exploatare fără să fie distrusă placa de înmatriculare sau modificată structura materialelor utilizate.

**6.2.4.3** Pe plăcile de înmatriculare cu fond reflectorizant, materialul reflectorizant trebuie să fie aplicat uniform, astfel încât să asigure o suprafață netedă, fără asperități și să nu prezinte pori, fisuri, solzi, sufluri, bule de aer, sau pete vizibile cu ochiul liber de la o distanță de 2,5 m.

#### **6.3 Cerințe privind materialele și componentele**

Toate plăcile de înmatriculare se confecționează din:

- bandă de aluminiu cu grosimea de  $1\pm 0,2$  mm;
- peliculă reflectorizantă de culoare albă și galbenă;
- material nereflectorizant (film de transfer termic) de culoare azurie, neagră și roșie;
- material nereflectorizant de culoare albastră și albă.

#### **6.4 Set de livrare**

Setul de livrare a plăcilor de înmatriculare trebuie să conțină:

- două plăci de înmatriculare cu număr de înmatriculare identic – pentru toate categoriile de automobile.

NOTĂ – La solicitarea proprietarului automobilului, setul de livrare a plăcilor de înmatriculare poate consta din trei plăci în cazurile prevăzute de regulamentul aprobat de organul competent;

- o placă de înmatriculare – pentru motocicletă, mopedă, mototriciclu, cvadriciclu, remorci, tractoare, alte mașini și mecanisme autopropulsate.

#### **6.5 Marcare**

**6.5.1** Pe versoul fiecărei plăci de înmatriculare trebuie să fie aplicată marca întreprinderii-producătoare de plăci de înmatriculare, printr-o metodă care va asigura integritatea și vizibilitatea pe parcursul întregului termen de exploatare al plăcilor de înmatriculare.

**6.5.2** Imaginea mărcii, la aplicarea prin metoda de ștanțare, nu trebuie să fie vizibilă pe rectoul plăcii. Adâncimea de aplicare a mărcii trebuie să fie de maximum 0,5 mm. Locul amplasării și dimensiunile, în conformitate cu anexa A.

### **7 Reguli pentru verificarea calității**

Producătorul trebuie să ia măsuri interne și să instituie mecanisme de verificare a calității plăcilor de înmatriculare pentru a asigura respectarea prevederilor prezentului standard.

Verificarea materialelor și a componentelor, utilizate pentru confecționarea plăcilor de înmatriculare, se efectuează în procesul controlului de intrare, inclusiv prin verificarea documentelor ce atestă conformitatea, eliberate de către producătorul materialelor și componentelor.

NOTĂ - În caz de necesitate pot fi efectuate analize de laborator ale materialelor și componentelor prin metodele stabilite în documentele normative în vigoare pentru aceste materiale sau componente.

## **8 Metode de verificare**

### **8.1 Generalități**

**8.1.1** Toate verificările trebuie să fie efectuate în condiții climatice normale.

**8.1.2** Mijloacele de măsurare și utilajul de încercări, folosite pentru efectuarea măsurărilor și a verificărilor, trebuie să fie conforme cerințelor impuse de legislația în domeniul metrologiei.

### **8.2 Determinarea caracteristicilor fotometrice**

**8.2.1** Determinarea valorilor minime ale coeficientului de retroreflexie se face utilizând o sursă de lumină standard CIE A sub unghiurile prevăzute în tabelul 1. Conul de lumină al plăcii de înmatriculare nu trebuie să depășească  $0^{\circ}80'$ .

Amplasarea unghiului de iluminare trebuie să fie astfel încât unghiurile de iluminare și de divergență să fie situate de o parte și de alta a liniei care unește sursa de lumină cu centrul plăcii de înmatriculare.

**8.2.2** Uniformitatea capacității de retroreflexie se determină prin măsurarea coeficientului de intensitate luminoasă a suprafeței reflectorizante pe mai multe suprafețe alăturate ale plăcii de înmatriculare cu dimensiunile de 50 mm x 50 mm ale unei plăci sub unghiul de iluminare de  $5^{\circ}$  și unghiul de divergență de  $0^{\circ}20'$ .

### **8.3 Determinarea caracteristicilor colorimetrice**

Caracteristicile colorimetrice se determină prin iluminarea cu o sursă de lumină standard CIE  $D_{65}$ . Sursa de lumină se situează sub un unghi de  $45^{\circ}$  față de perpendiculara la suprafața plăcii de înmatriculare. Măsurările se fac de-a lungul perpendicularei plăcii de înmatriculare.

### **8.4 Determinarea rezistenței la acțiuni exterioare**

**8.4.1** Verificarea rezistenței la variații de temperatură se execută după cum urmează:

– un fragment de placă de înmatriculare (egal cu o jumătate de placă) se menține în camera climatică timp de 7 h la temperatura de  $(65\pm 2)^{\circ}\text{C}$  și umiditate relativă a aerului de  $(10\pm 5)\%$ ;

– temperatura în cameră se coboară pînă la  $(23\pm 5)^{\circ}\text{C}$ , umiditatea relativă a aerului de  $(50\pm 10)\%$ . Fragmentul respectiv se menține în cameră timp de 1 h;

– temperatura în cameră se coboară la minus  $20^{\circ}\text{C}$ , fragmentul se menține timp de 15 h.

Corespunderea cu cerințele 7.2.3.2, enumerarea 1) se verifică vizual după condiționarea timp de 4 h, în condiții normale de laborator.

**8.4.2** Verificarea aderenței se face după condiționarea unui fragment de placă de înmatriculare (egal cu o jumătate de placă):

– timp de 1 h la temperatura de minus  $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ ;

– după scoaterea fragmentului de placă de înmatriculare din camera climatică se efectuează proba de desprindere a peliculei reflectorizante;

– se efectuează condiționarea repetată a fragmentului de placă de înmatriculare timp de 1 h la temperatura de  $(65\pm 2)^{\circ}\text{C}$ ;

– după scoaterea din camera climatică fragmentul de placă de înmatriculare se supune condiționării timp de 1 h la temperatura de  $(23\pm 2)$  °C, după care repetat se efectuează proba de desprindere a peliculei reflectorizante.

Cerința se consideră respectată în cazul în care fragmentul de suprafață reflectorizantă, egal cu 25 mm, nu poate fi desprins de la suprafața de aluminiu a plăcii de înmatriculare la acțiunea forței de 20 N, orientate de-a lungul fragmentului de suprafață reflectorizantă, paralel cu suportul plăcii de înmatriculare.

Verificarea aderenței peliculei reflectorizante la placa de înmatriculare se efectuează prin tăiere în carioaj la distanța de 1 mm, acoperind toată suprafața plăcii de înmatriculare.

Cerința se consideră respectată dacă în locurile tăieturilor nu se observă exfolierea peliculei reflectorizante.

Coresponderea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 2) se verifică vizual.

**8.4.3** Verificarea rezistenței la șoc se face pe un banc de verificări, care trebuie să asigure căderea liberă orientată cu accelerația de  $9-9,81$  m/s<sup>2</sup> a unei bile cu diametrul de 25 mm, executată din oțel, după cum urmează:

– înainte de încercare fragmentul de placă de înmatriculare, supus verificării, se condiționează în prealabil în camera climatică la temperatura de minus 20°C timp de 1 h.

– după scoaterea din camera climatică, fragmentul se plasează cu suprafața reflectorizantă în sus pe o placă cu grosimea de minimum 12,5 mm, executată din oțel;

– lovitura se produce de la înălțimea de 2 m.

Verificarea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 3) se efectuează vizual.

**8.4.4** Verificarea rezistenței la îndoire se face la temperatura de  $(23\pm 5)$ °C pe un fragment de placă de înmatriculare bun pentru efectuarea încercărilor.

Laturile bordurate superioare și inferioare ale fragmentului de placă de înmatriculare trebuie să fie tăiate.

Încercările se efectuează în următoarele condiții:

– timp de 2 s se aplică metoda îndoirii libere;

– diametrul dornului este de 50 mm;

– unghiul de îndoire este de 90°;

– fragmentul de placă de înmatriculare se plasează pe dorn cu suprafața reflectorizantă în exterior.

Coresponderea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 4) se verifică vizual.

**8.4.5** Verificarea rezistenței la apă se efectuează după condiționarea unei plăci de înmatriculare întregi în următoarele condiții:

– placa de înmatriculare se ține în apă distilată la temperatura de  $(23\pm 5)$ °C timp de 24 h;

– se lasă să se usuce timp de 48 h la temperatura de  $(23\pm 5)$ °C și umiditatea relativă a aerului de  $(50\pm 10)$ %.

Respectarea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 5) se verifică vizual.

**8.4.6** Verificarea rezistenței la curățare se efectuează murdărind fragmentul de placă de înmatriculare (egal cu o jumătate de placă) cu un amestec de ulei auto și grafit, după care se curăță cu un solvent slab (heptan) și se spală cu un detergent neutru.

Mărcile uleiurilor, grafitului, solventului și detergentului utilizate, precum și componența amestecului nu se reglementează.

Respectarea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 6) se verifică vizual.

**8.4.7** Verificarea rezistenței la combustibil lichid se face după condiționarea fragmentului de placă de înmatriculare, care conține o literă și cifre, în combustibil lichid, compus din 70% heptan normal și 30% toluen, timp de 1 min.

Respectarea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 7) se verifică vizual.

**8.4.8** Verificarea rezistenței la ceață salină se efectuează în următoarele condiții:

– o placă de înmatriculare întreagă se menține în camera climatică în condiții de ceață salină timp de 22 h, după care se lasă să se usuce timp de 2 h la temperatura de  $(23\pm 5)$  °C și umiditatea relativă a aerului de  $(50\pm 10)$  %;

– timp de 22 h placa de înmatriculare se menține repetat în condiții de ceață salină;

– după încheierea regimului de condiționare, placa se spală cu apă, se șterge să fie uscată și se verifică vizual;

– ceața salină se creează prin pulverizare la temperatura de  $(35\pm 2)$ °C a soluției compuse din 5% clorură de sodiu (NaCl) și 95% apă distilată.

Respectarea cerințelor 7.2.3.2, enumerarea 8) se verifică vizual.

**8.4.9** Pentru verificarea durabilității suprafeței reflectorizante aplicate pe suport se folosește o placă de înmatriculare integrală.

După verificare, caracteristicile colorimetrice ale suprafeței reflectorizante trebuie să corespundă valorilor prezentate în tabelul 2, iar în cazul unghiului de observație de 0°20' și a celui de iluminare de 5°, coeficientul de retroreflexie trebuie să fie de minimum 50% din valorile prezentate în tabelul 1. Coeficientul de intensitate luminoasă trebuie să fie de minimum 80% din valorile prezentate în tabelul 2.

## **8.5 Determinarea dimensiunilor plăcilor de înmatriculare**

Verificarea dimensiunilor plăcilor de înmatriculare se face cu mijloace de măsurare sau șabloane corespunzătoare.

## **8.6 Determinarea calității și aspectului plăcilor de înmatriculare**

Verificarea calității de confecționare și aspectului plăcilor de înmatriculare se efectuează vizual și cu mijloace de măsurare corespunzătoare.

## **9 Cerințe de montare**

**9.1** Pe fiecare autovehicul trebuie să fie prevăzute locuri pentru montarea următorului număr de plăci de înmatriculare:

– două (din față și din spate) – pentru toate categoriile de automobile;

– una (din spate) – pentru motocicletă, moped, mototriciclu, cvadriciclu, remorci, tractoare, alte mașini și mecanisme autopropulsate.

**9.2** Plăcile de înmatriculare pentru autoturisme trebuie să fie montate pe axa de simetrie a autoturismului. Pe alte autovehicule, plăcile de înmatriculare trebuie să fie montate pe axa de simetrie a autovehiculului sau pe partea stângă de la axă în direcția deplasării, cu condiția respectării gabaritelor autovehiculului. Locurile de montare a plăcilor de înmatriculare trebuie să fie alese astfel încât să excludă blocarea acestora cu elementele constructive ale autovehiculului, murdărirea plăcii de înmatriculare în timpul exploatării autovehiculului și dificultatea citirii.

Notă – De regulă, locurile de montare a plăcilor de înmatriculare sunt prevăzute de construcția autovehiculului.

**9.3** Placa de înmatriculare din spate trebuie să fie montată astfel încât, pe timp de noapte, imaginea simbolurilor să fie vizibilă la o distanță de minimum 20 m la iluminarea plăcii de înmatriculare a autovehiculului cu lanternele de iluminare a plăcii, prevăzute de construcția autovehiculului.

**9.4** Nu se admite mascarea plăcii de înmatriculare cu sticlă organică sau cu alte materiale.

**9.5** Plăcile de înmatriculare trebuie să fie montate astfel ca elementele de fixare să nu obtureze literele sau cifrele, să nu afecteze lizibilitatea sau semnificația literelor sau cifrelor.

**9.6** La montare, nu se admite curbarea sau modificarea planeității plăcilor de înmatriculare.



## Anexa A (normativă)

### Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcilor de înmatriculare pentru autovehicule

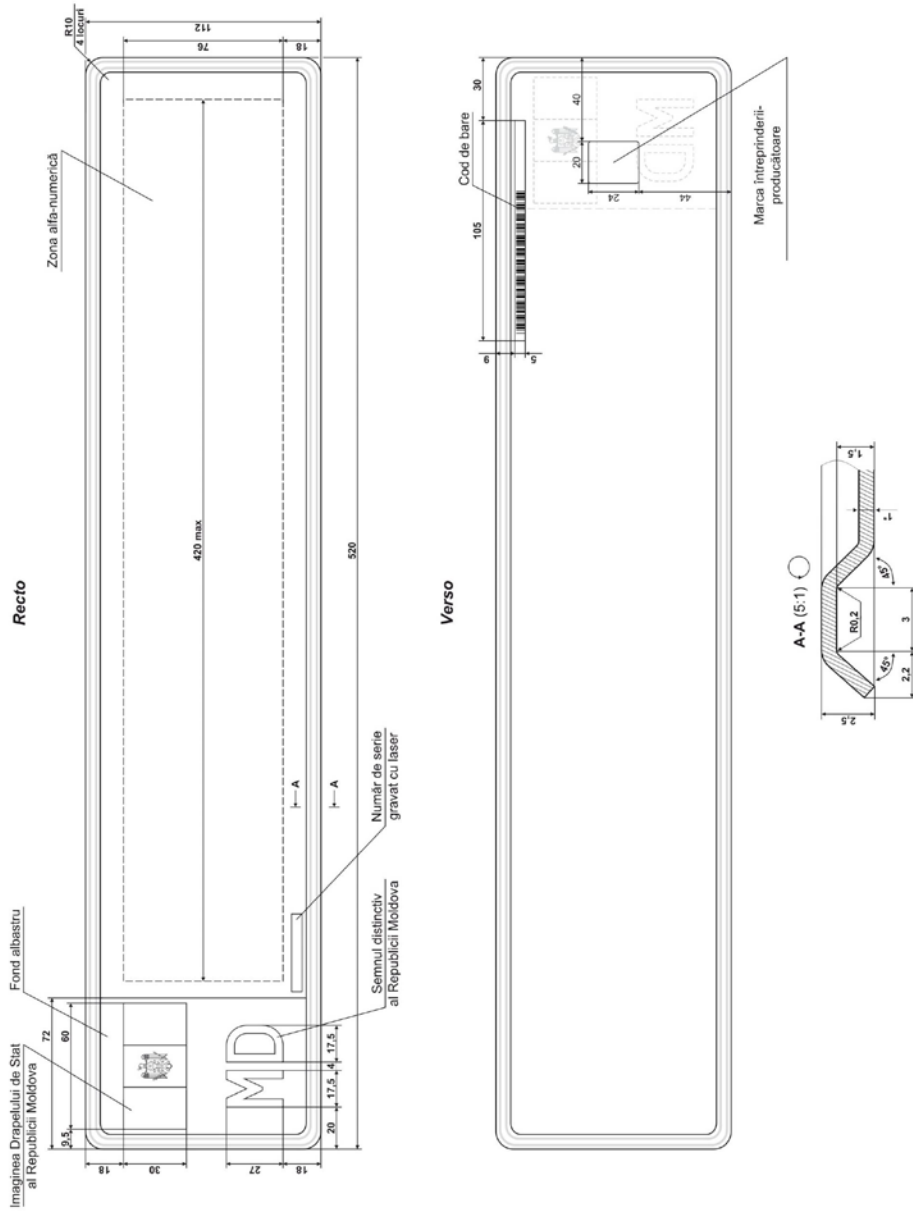
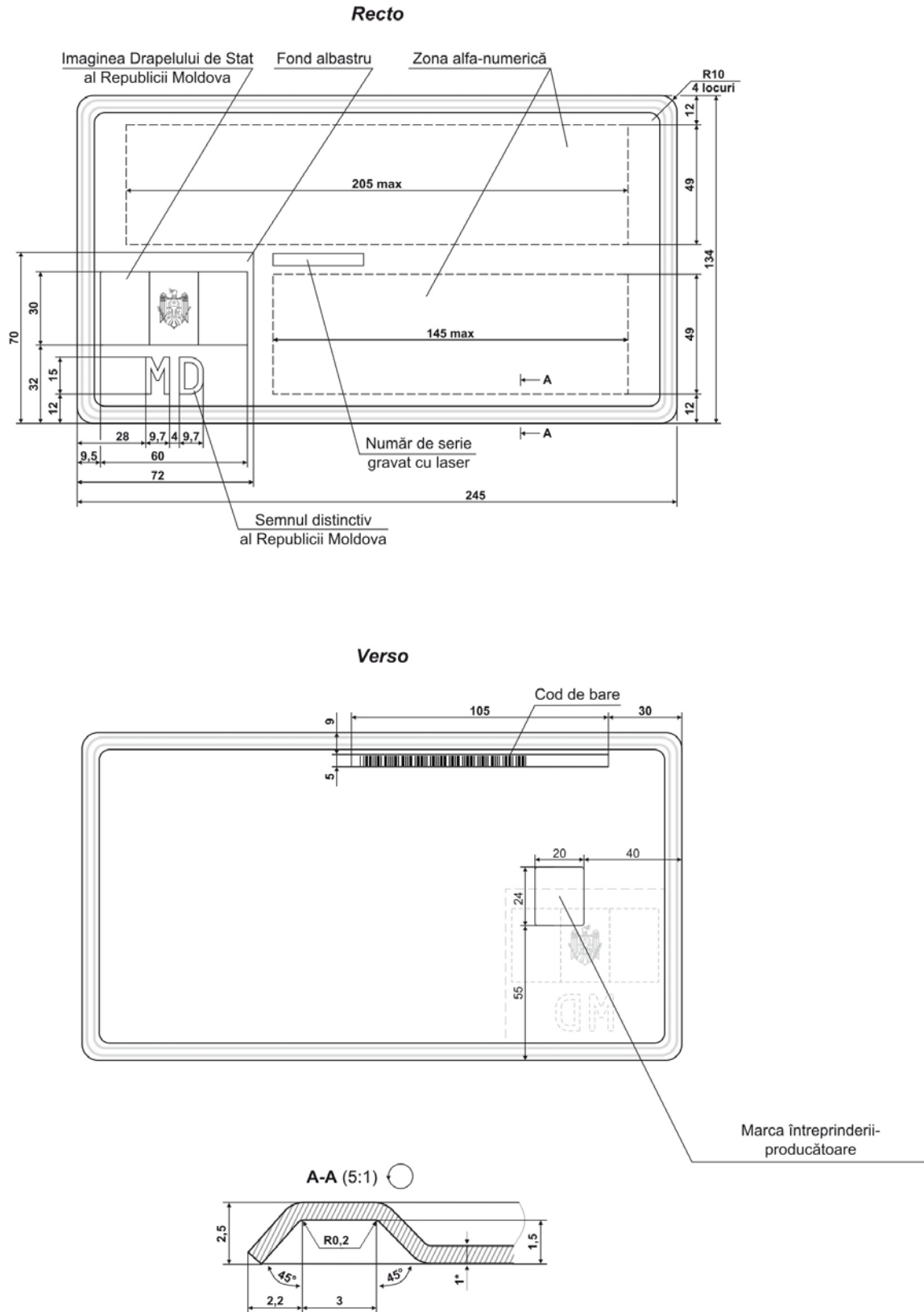


Figura A.1 – Forma de prezentare și dimensiunile principale  
ale plăcilor de înmatriculare de tipurile 1 și 3a



**Figura A.2 – Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 1a**

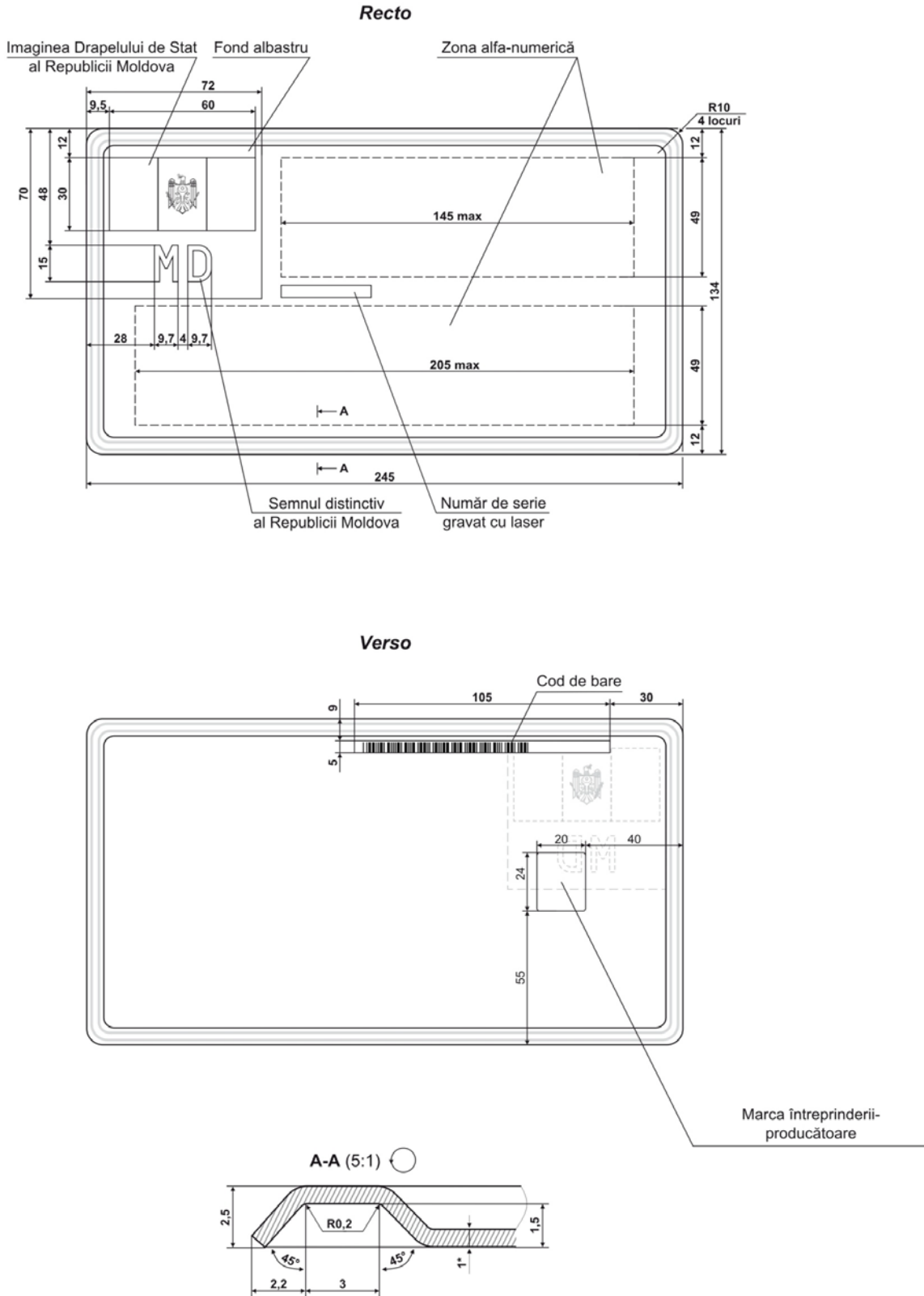
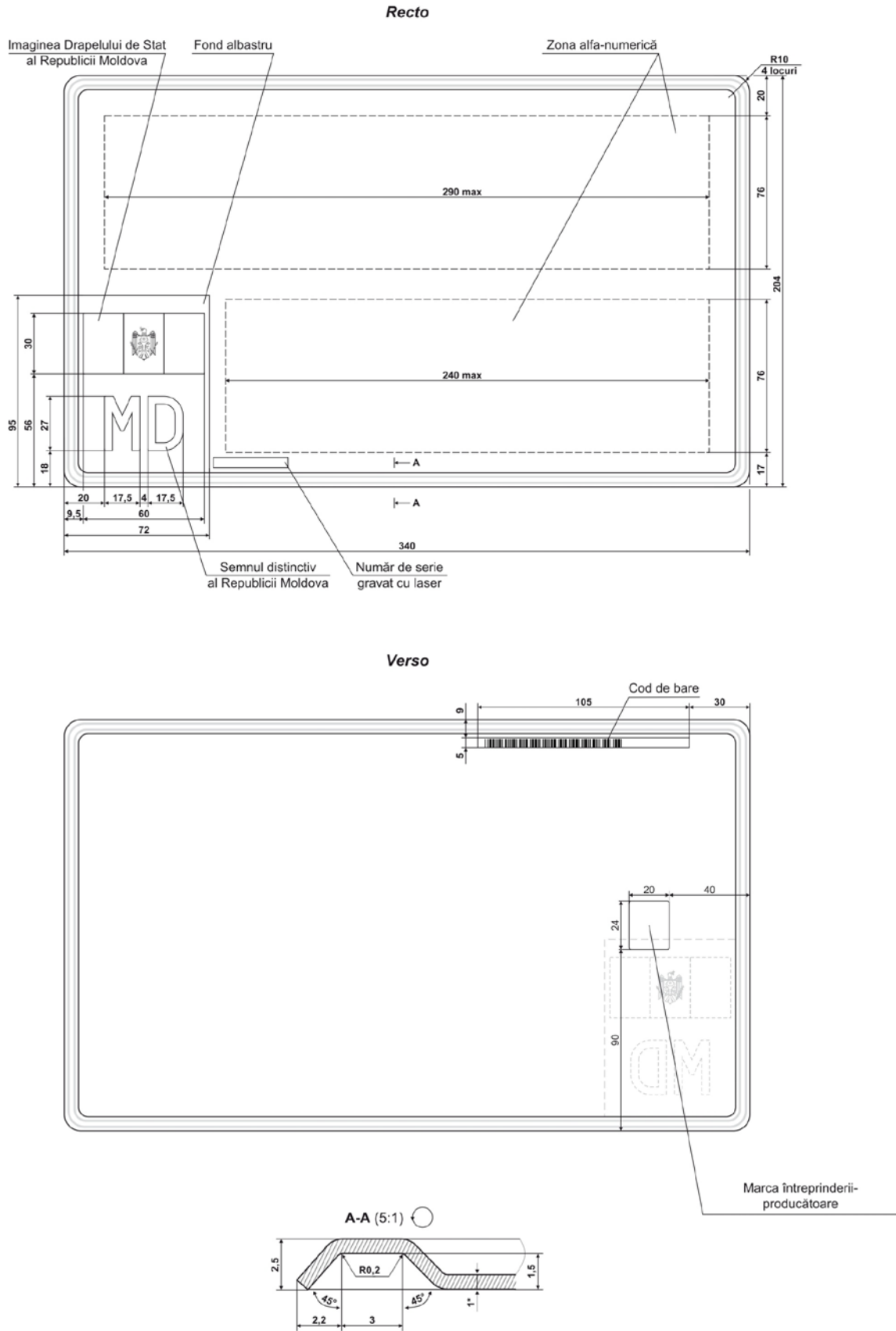


Figura A.3 – Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 2



**Figura A.4 – Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 3**

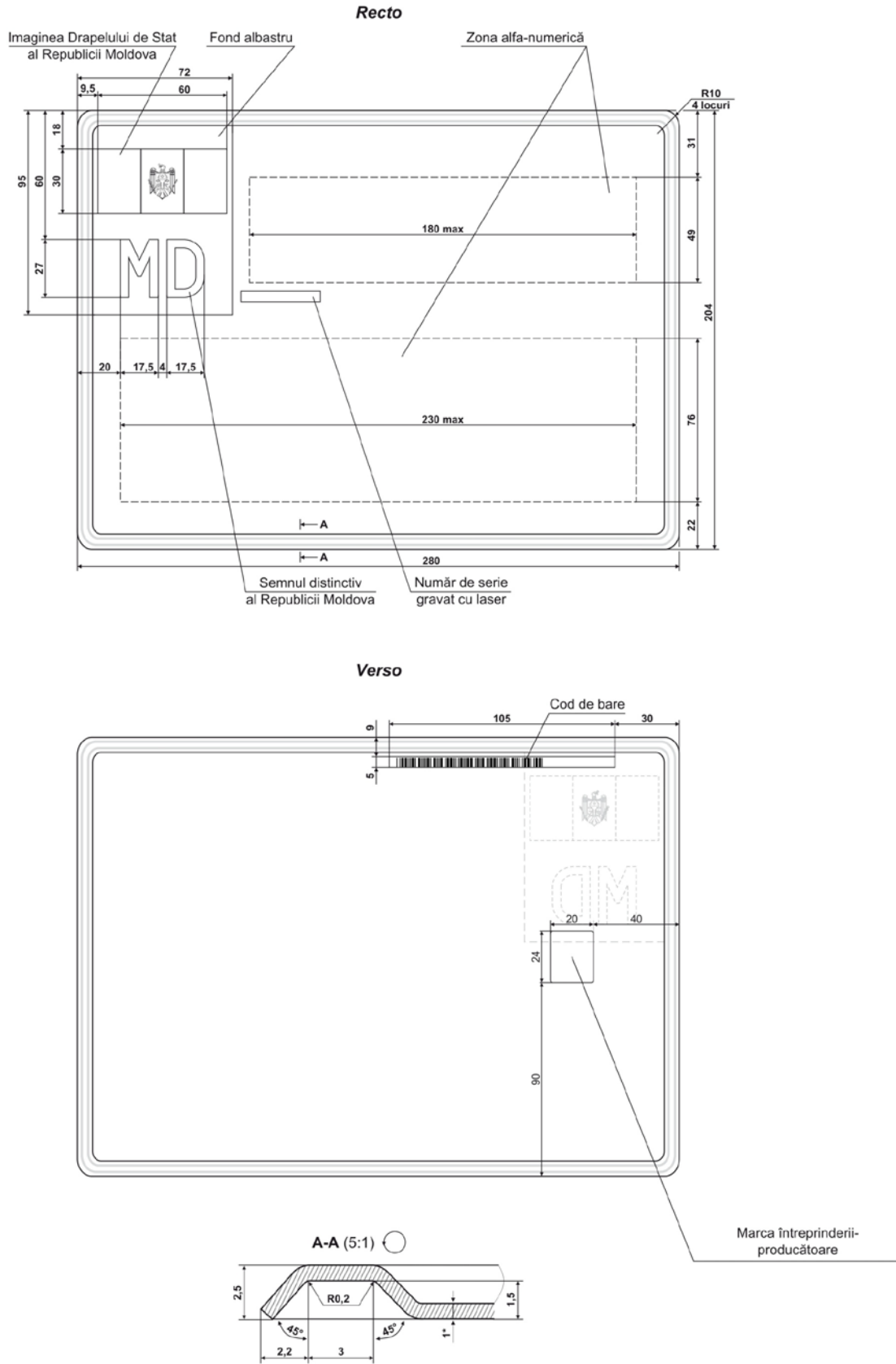


Figura A.5 – Forma de prezentare și dimensiunile principale ale plăcii de înmatriculare de tipul 4

**Anexa B**  
(normativă)

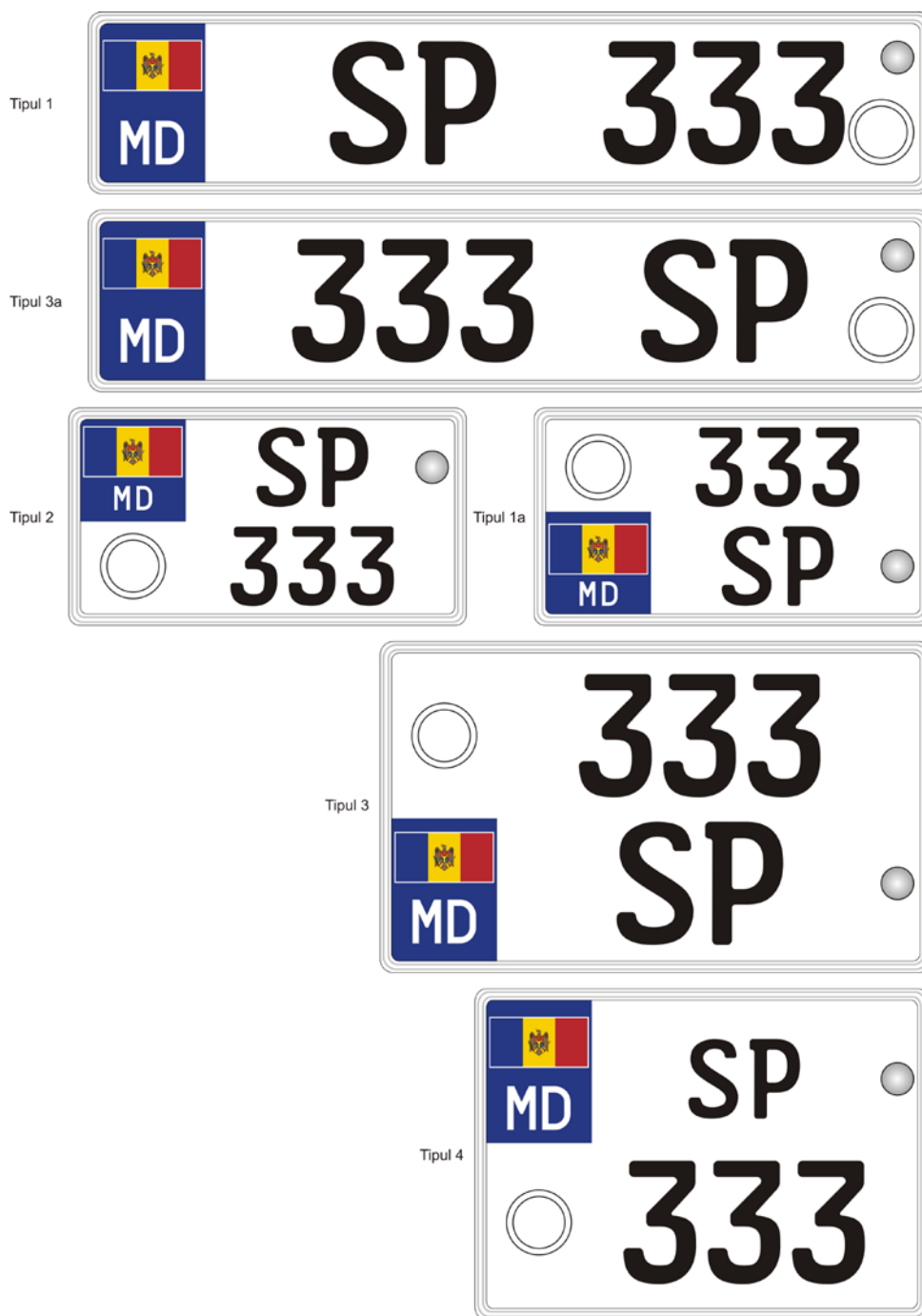
**Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare**



**Figura B.1 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare pentru autovehiculele persoanelor fizice și juridice ale Republicii Moldova**

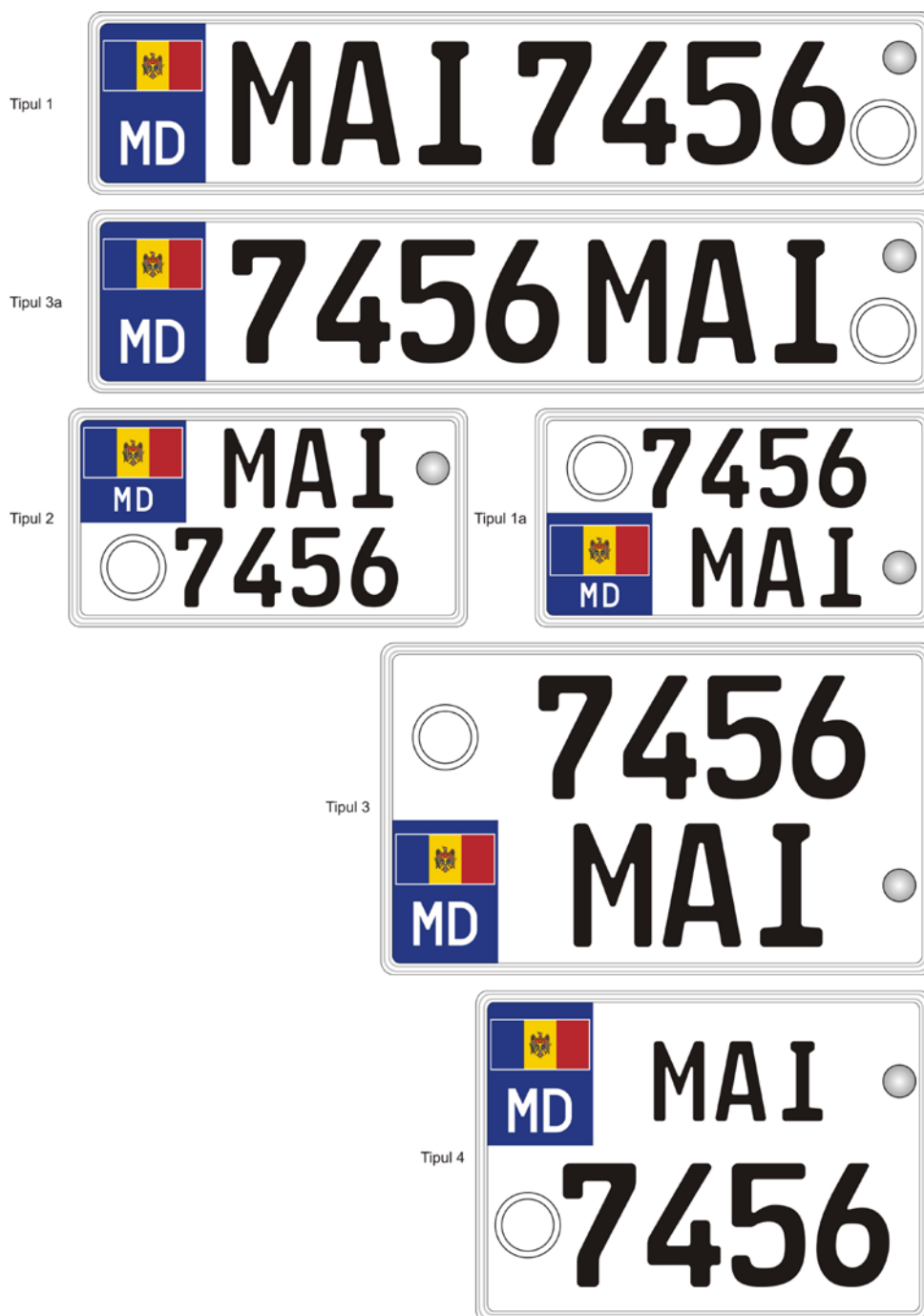


Figura B.2 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare pentru automobilele organelor puterii de stat și administrației publice

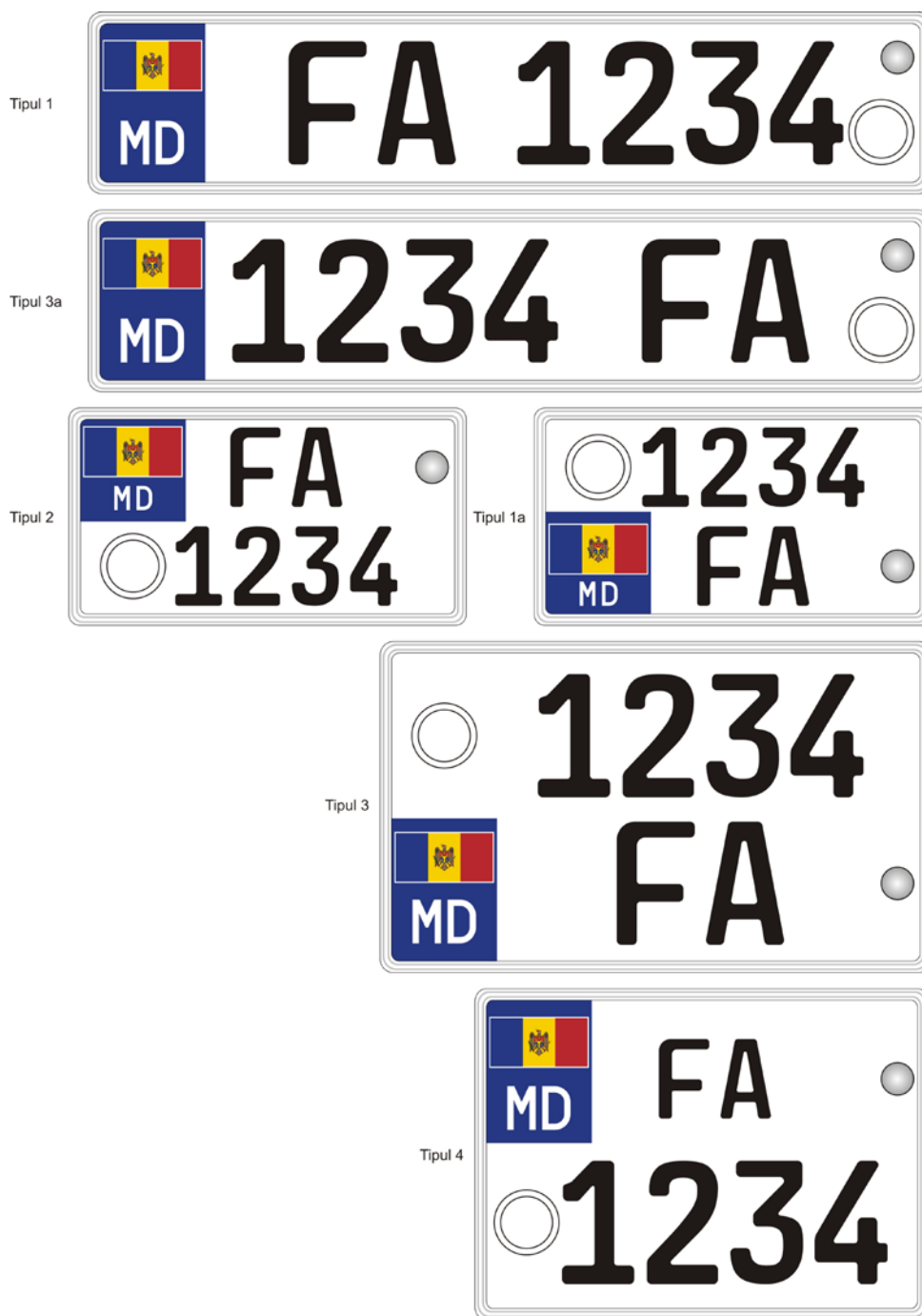


**Figura B.3 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare pentru autovehiculele Serviciului de Protecție și Pază de Stat**

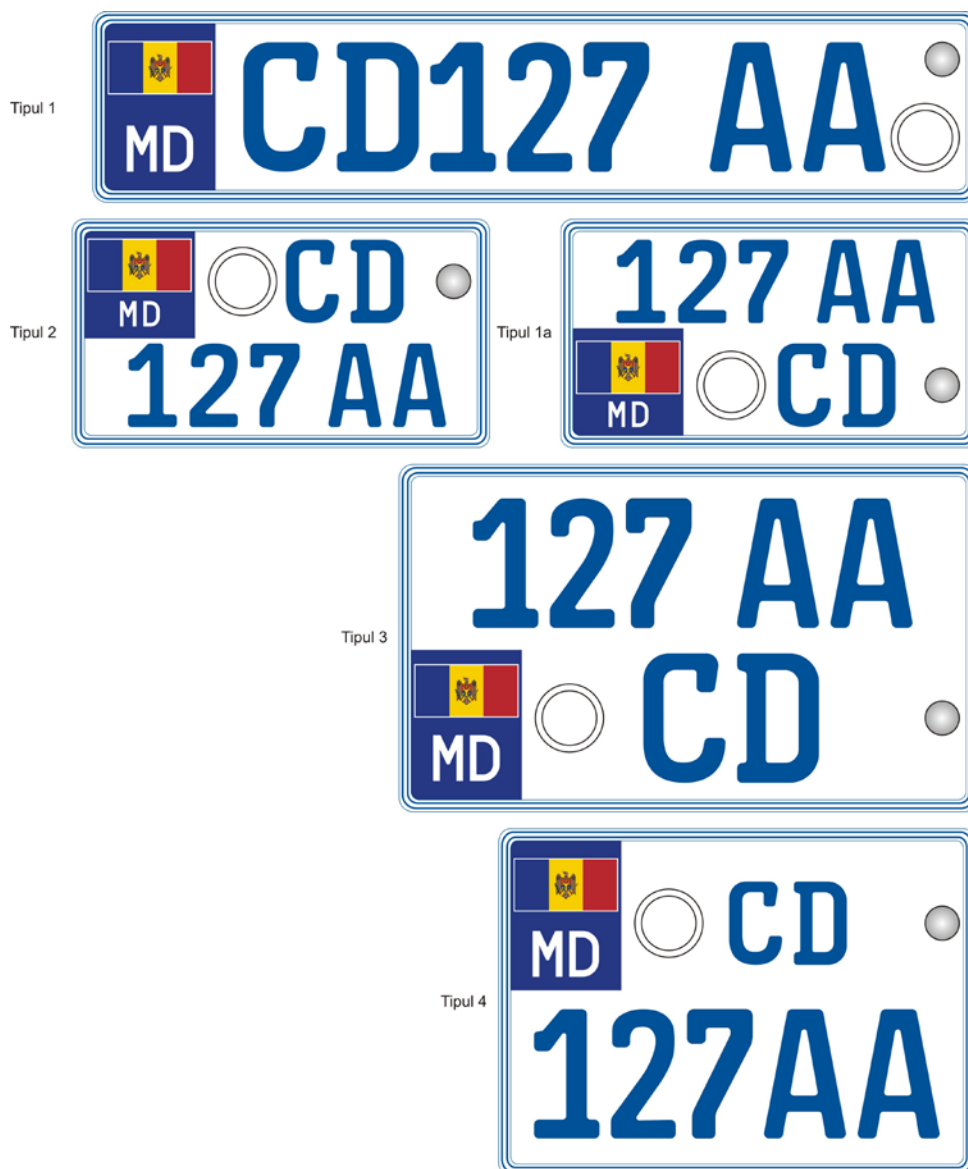




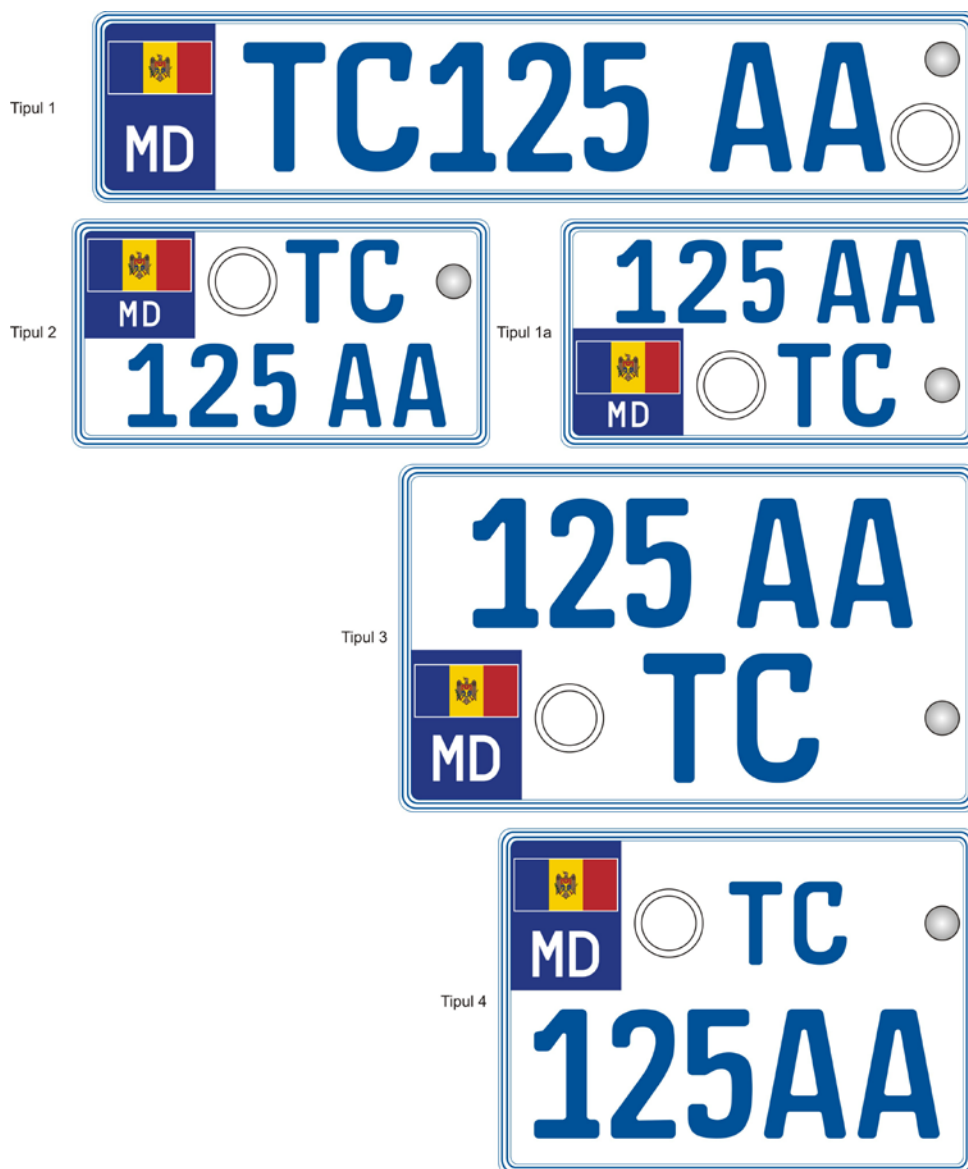
**Figura B.4 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare pentru autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne și subdiviziunilor din componență**



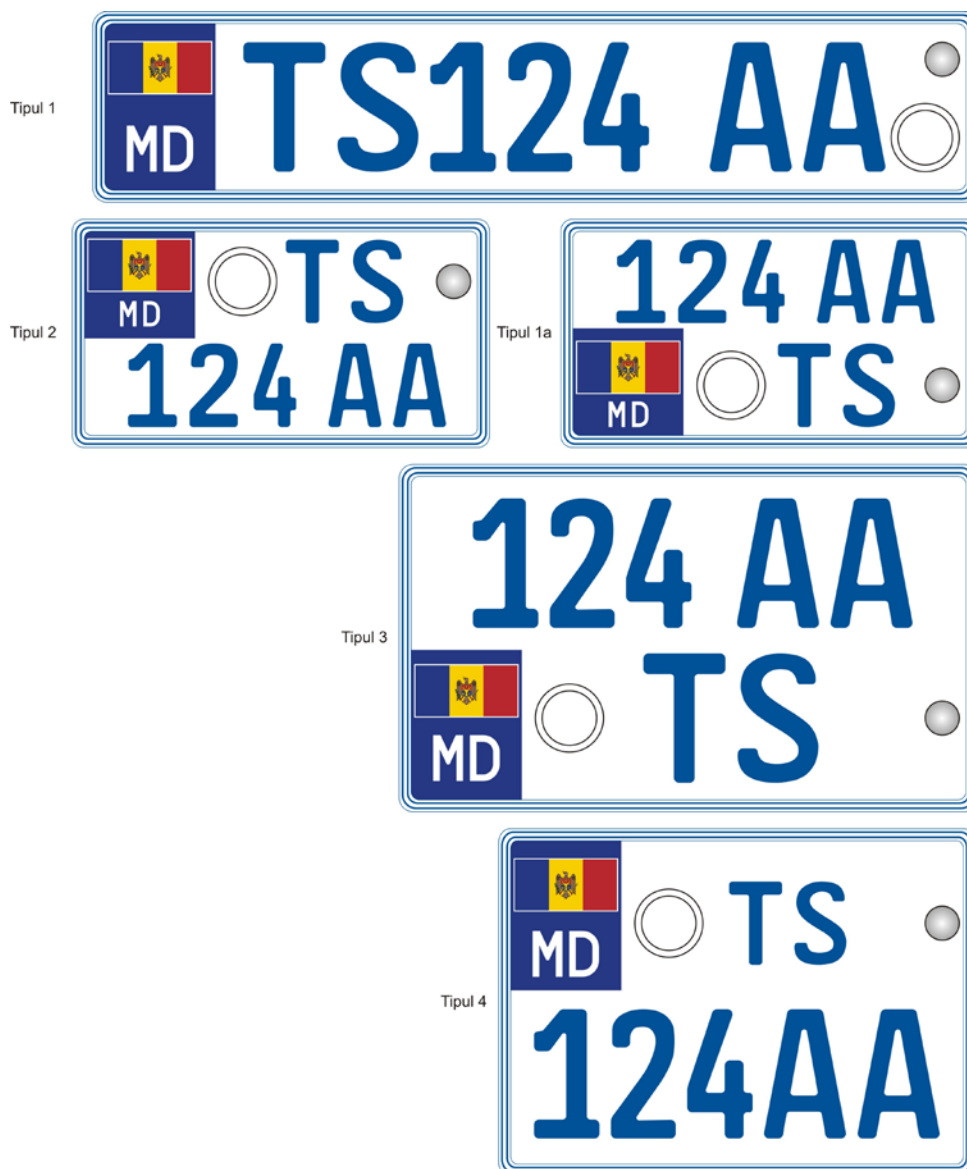
**Figura B.5 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare pentru autovehiculele Ministerului Apărării și subdiviziunilor din componență**



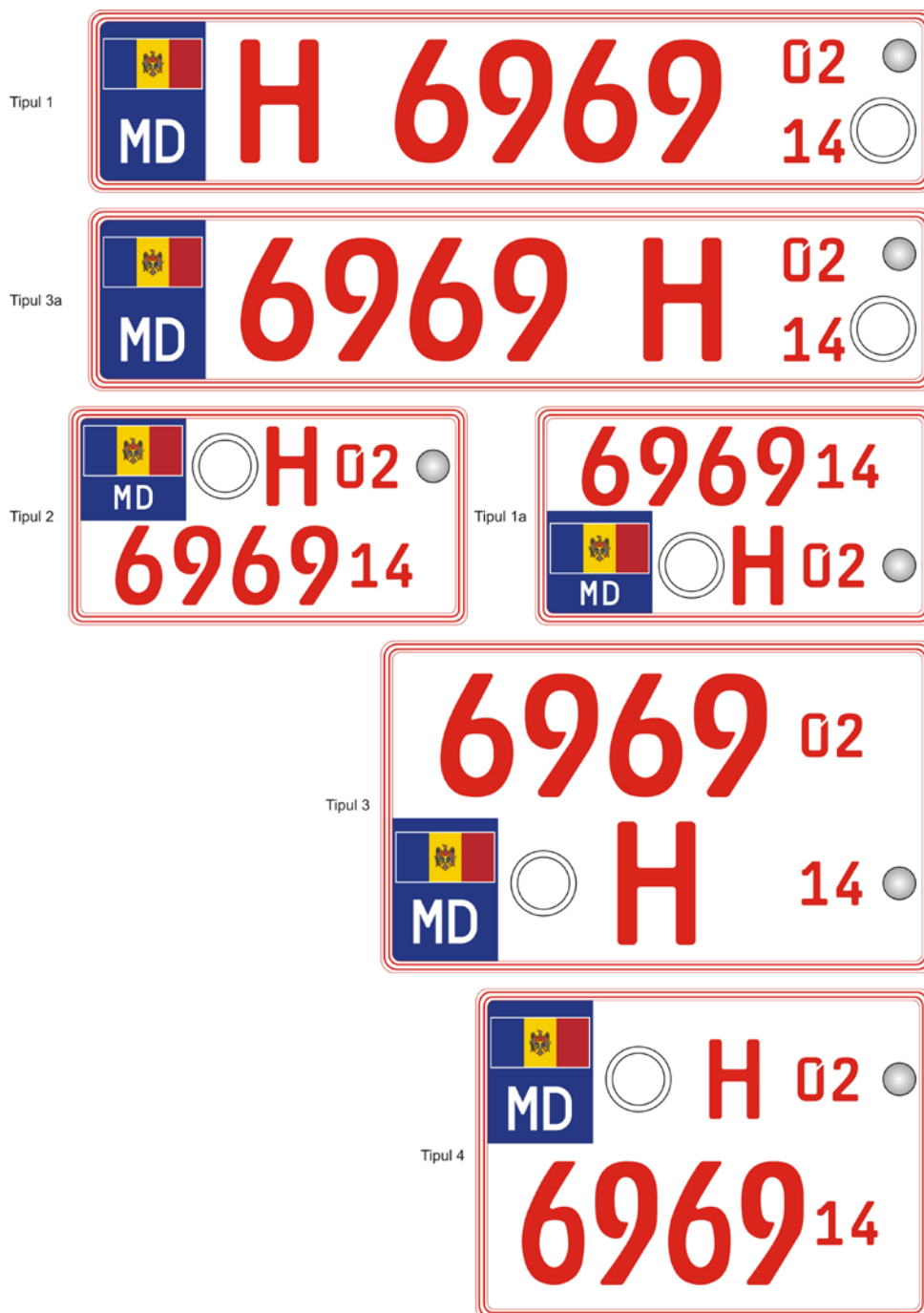
**Figura B.6 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru automobilele de serviciu ale misiunilor diplomatice și cele personale ale personalului diplomatic, posesori ai pașapoartelor diplomatice (sau altor documentele echivalente) și cartelelor de acreditare eliberate de MAEIE**



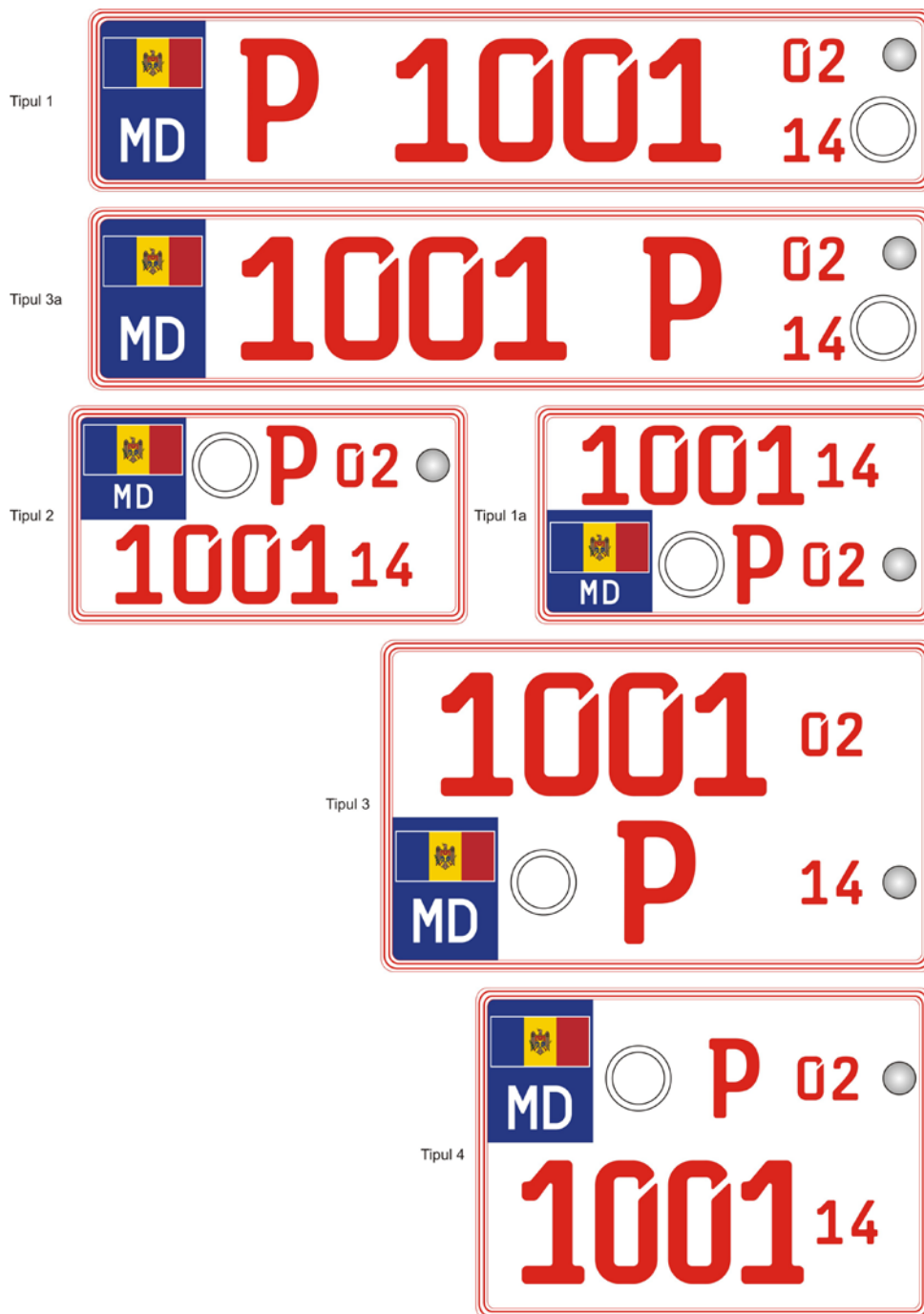
**Figura B.7 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele oficiilor consulare, funcționarilor consulari, angajaților consulari și membrilor personalului de serviciu ai oficiilor consulare, precum și pentru autoturismele de serviciu ale oficiilor consulatelor onorifice**



**Figura B.8 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele membrilor personalului administrativ-tehnic și de serviciu ai misiunilor diplomatice, precum și unei categorii de colaboratori ai reprezentanțelor organizațiilor internaționale, prevăzute de acordurile în vigoare, posesori ai pașapoartelor de serviciu (sau altor documentele echivalente) și cartelelor de acreditare eliberate de MAEIE**



**Figura B.9 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele persoanelor juridice străine și cetățenilor străini, apatrizilor, cu excepția corpului diplomatic, acreditat în Republica Moldova, persoanelor fizice și juridice similare acestora**



**Figura B.10 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele importate în regim vamal de admitere temporară de către persoanele fizice și juridice din Republica Moldova**

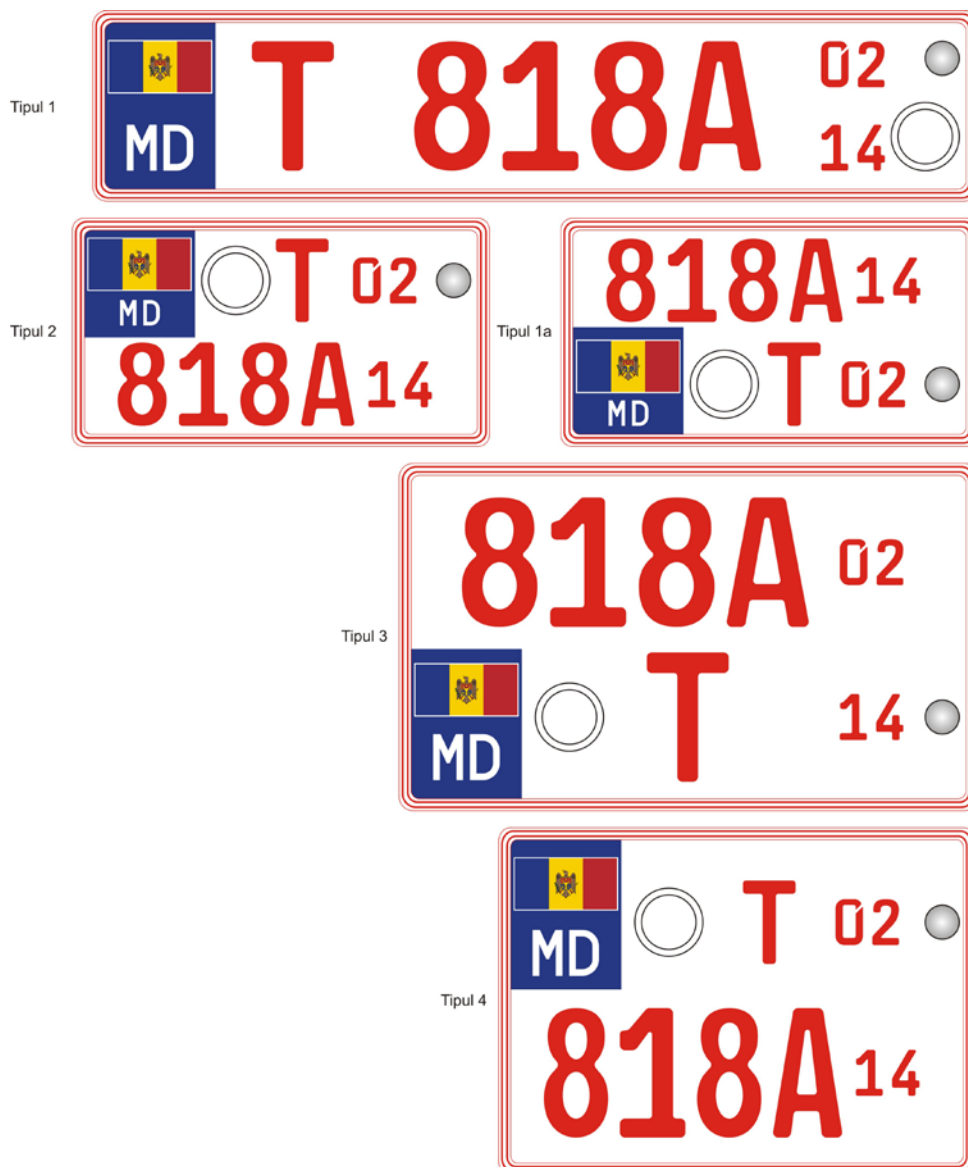
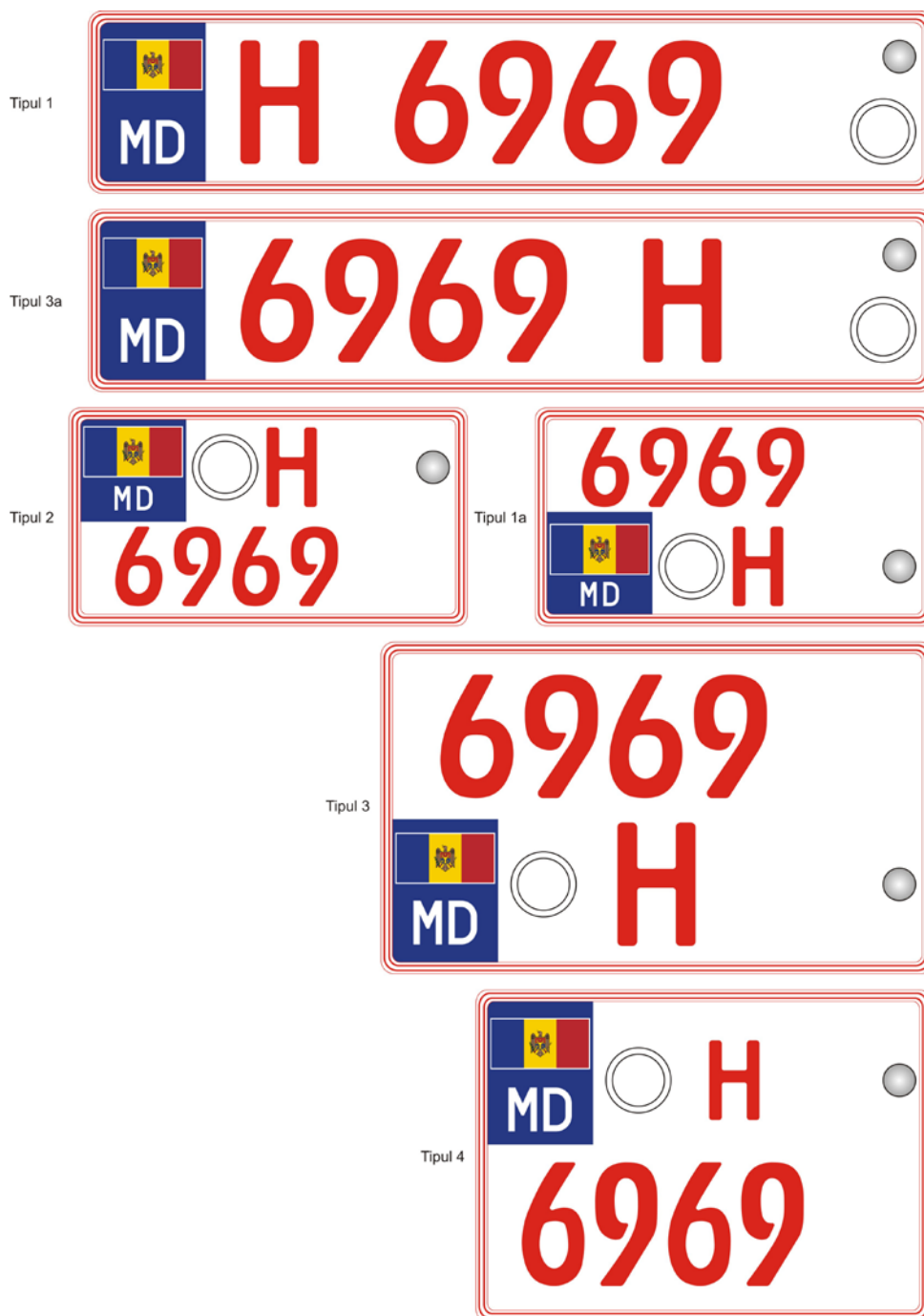


Figura B.11 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele radiate din evidență în cazul exportării definitive din Republica Moldova





**Figura B.12 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru autovehiculele cetățenilor străini și apatrizilor cu dreptul de ședere permanentă pe teritoriul Republicii Moldova**



**Figura B.13 – Amplasarea numărului de înmatriculare pe plăcile de înmatriculare, pentru automobilele destinate transportului public de călători**

**Anexa C**  
(normativă)

**Fontul cifrelor și literelor, „Fälschungerscherende Schrift” – „FE-Schrift”  
(„Mittelschrift“)**

C.1 Fontul cifrelor

**0 1 2 3 4**  
**5 6 7 8 9**

C.2 Fontul literelor

**A B C D E F G**  
**H I J K L N M**  
**O P Q R S T U**  
**V W X Z Y**

Standardele reprezintă rezultatul muncii de creație a mai multor experți, specialiști competenți din domeniu, întruniți în cadrul comitetelor tehnice, constituite la solicitarea părților interesate sub supravegherea și responsabilitatea organismului național de standardizare.

Standardele sînt documente, menținute în permanență actuale, ce conțin prevederi, recomandări, proceduri, metode și soluții tehnice, care reflectă la cel mai înalt nivel realizările progresului din domeniile științei, tehnologiei și sistemelor de management.

Pentru a menține actualitatea acestora, toate standardele sînt periodic supuse examinării, în urma căreia ele pot fi revizuite, modificate sau anulate.

Utilizatorii standardelor trebuie să se asigure că utilizează un standard actualizat, care include toate modificările publicate.

Informațiile referitoare la standardele moldovene, aprobarea, modificarea sau anularea lor sînt publicate în Buletinul de Standardizare (publicație oficială periodică a organismului național de standardizare) și pe pagina web [www.standard.md](http://www.standard.md).

Vom fi recunoscători și considerăm binevenite sugestiile dvs. pentru perfecționarea standardelor moldovene. Vă încurajăm să anunțați imediat orice inexactități sau ambiguități aparente.

Comentariile dvs. rugăm să le adresați Fondului Național de Standarde prin e-mail: [standard@standard.md](mailto:standard@standard.md), la tel.: (022) 905 303 sau la adresa mun. Chișinău, str. Eugen Coca, 28, Institutul Național de Standardizare.

### ACTUALIZAT

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_